

Madame Mélanie GOFFI
Garante
Projet POCL
BP 30001
92702 Colombes CEDEX

Bourges, le 25 Janvier 2013

Objet : Saisine de la Garante de la concertation pour une contre-expertise

Madame,

Un des thèmes des études complémentaires aux études préalables au débat public que conduit actuellement RFF vise à préciser l'évaluation environnementale et les conséquences en termes de risques et de coûts. Il me paraît essentiel qu'à l'issue de cette phase, les arguments présentés pour étayer le choix de l'option de passage définitive ne puissent être critiqués pour manque de transparence ou d'objectivité.

Comme vous le savez, l'Association TGV Grand Centre Auvergne que je préside a permis de dégager un consensus politique fort en faveur du scénario ouest. Même si les arguments qui sous-tendent cette position sont multiples, les questions environnementales et les conséquences pour l'agriculture sont essentielles. Elles risquent de cristalliser des oppositions au projet si toutes les précautions ne sont pas prises.

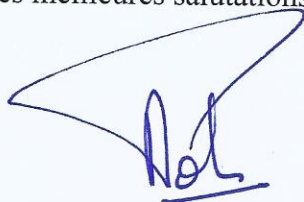
C'est pour cette raison que nous défendons fortement l'idée d'un tracé jumelé au maximum à l'A71 pour éviter une nouvelle saignée au travers des territoires.

Au cours de l'atelier technique qui s'est tenu à Cosne-sur-Loire le 23 janvier, RFF a présenté une étude technique sur ce sujet concluant à des difficultés techniques et à un surcoût en matière d'acquisitions foncières, notamment du fait d'un volume de délaissés plus important. Comme vous avez pu le constater vous-même puisque vous étiez présente à cette réunion, elle n'a pas pleinement convaincu.

Il est très difficile à des participants non experts de participer à un débat contradictoire sur un sujet technique aussi compliqué mais lourd de conséquence.

Aussi, je souhaite qu'une contre-expertise soit diligentée pour apporter un éclairage indépendant sur la faisabilité technique, sur les conséquences environnementales et sur les éventuels surcoûts d'un tel tracé.

Veillez agréer, Madame, l'expression de mes meilleures salutations.



Rémy POINTEREAU
Sénateur du Cher
Président de TGV Grand Centre Auvergne